

Milano, 25 maggio 2020

Circolare n. 458/2020

Alle Aziende Associate

Loro Sedi

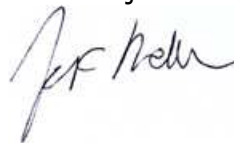
Oggetto: Autotrasporto - Emergenza Covid-19 - Informazioni aggiornate al 25 maggio sul traffico merci in Europa

Facciamo seguito alle nostre precedenti circolari per trasmettere in allegato un nuovo aggiornamento delle limitazioni decise dai vari Paesi nei confronti del traffico merci.

Ovviamente si tratta di informazioni suscettibili di continue variazioni, stante l'evolversi della situazione.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
Jean-François Daher



ASSOLOGISTICA - LA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE E' CONSENTITA ESCLUSIVAMENTE ALLE IMPRESE ADERENTI AD ASSOLOGISTICA

UE: è stato testato nelle ultime settimane ed è pronto per essere scaricato l'applicativo **Galileo** che gli autisti possono installare nel loro smartphone (al momento per sistemi Android, per iOS l'operatività è in fase di sviluppo): con Galileo è permesso il monitoraggio di 187 valichi di frontiera presenti in Europa alla luce delle *green lanes* istituite dall'UE per facilitare il traffico dei veicoli. Non vi è alcuna limitazione per quanto riguarda la nazionalità dei conducenti che desiderano scaricare e utilizzare l'app. È stato inoltre confermato che saranno monitorate anche le frontiere esterne dell'UE e le pertinenti frontiere all'interno dei Balcani occidentali.

Il sistema (gratuito) è pienamente operativo e può essere utilizzato da qualsiasi azienda interessata attraverso il collegamento a questa [mappa interattiva](#).

Questo è il [link che riassume la fase di test dell'app](#).

È previsto che il sistema e l'app rimangano in uso anche dopo la rimozione delle frontiere interne dell'UE.

BULGARIA: da venerdì scorso 22 maggio, chiunque sia autorizzato ad entrare nel territorio della Bulgaria senza essere messo in quarantena (vale a dire i conducenti che entrano e transitano in Bulgaria) dovrà presentare una nuova dichiarazione alle autorità di controllo sanitario alle frontiere. In allegato la dichiarazione in inglese.

Per ridurre al minimo i tempi di attesa, si consiglia ai conducenti di compilare la dichiarazione prima del loro arrivo ai valichi di frontiera.

CINA: il Ministro dei Trasporti ha comunicato che sarà garantito il regolare flusso del trasporto internazionale su strada aumentando la capacità di trasporto ed effettuando trasbordi alle frontiere.

FINLANDIA: l'allentamento sulle regole del tempo di guida e di riposo in vigore fino al 31 maggio non saranno ulteriormente prorogati. A partire dall'1 giugno si applicano le regole del regolamento europeo.

GERMANIA: il Ministero dei trasporti ha raccomandato i governi dei Länder di sospendere le restrizioni estive tedesche relative a sezioni speciali delle autostrade nelle giornate di sabato dall'1 luglio al 31 agosto dalle 7:00 alle 20:00. Tuttavia l'attuazione di questa raccomandazione è ancora in attesa di attuazione da parte dei Länder. Gli stati del Nord Reno-Westfalia e della Sassonia-Anhalt hanno già concesso una simile esenzione.

Informazioni dettagliate sullo stato di avanzamento dell'attuazione saranno pubblicate nelle a [questa pagina](#).

- **GRECIA:** le precedenti restrizioni ai movimenti dei veicoli presso l'ufficio doganale di Evzoni (confine Grecia-Macedonia del Nord) sono state revocate. L'ufficio doganale di Evzoni è tornato alle operazioni 24/7 per tutti i tipi di trasporto merci.

REGNO UNITO: il governo ha annunciato che chiunque entri nel Paese provenendo dall'estero debba trascorrere un periodo di autoisolamento di 14 giorni. Il trasporto di merci su strada e i lavoratori del trasporto merci sono esenti. L'annuncio del Ministero degli Interni è consultabile a [questa pagina](#).

SPAGNA: il governo spagnolo ha esteso lo stato di allarme fino al 7 giugno. Saranno mantenuti quindi i controlli alle frontiere interne. Come è noto, i conducenti possono circolare liberamente e non c'è l'obbligo di quarantena per quelli che ritornano dall'estero.